

# Qualificação do Eixo Tamanduateí

## Santo André – SP

*FASEP - Fonds d'études et d'aide au secteur privé*



PREFEITURA DE  
**SANTO ANDRÉ**

**-Apresentação do contexto Geral**

**-Situação da circulação de veículos**

**-Situação da circulação de pedestres**

**-Diagnóstico geral resumido**

**-Diretrizes para elaboração de uma proposta**

**-Problemas para o projeto**

**-Diálogos com outras políticas e possibilidades de  
desdobramentos**





**Rio Tamanduateí**  
**Av dos Estados**

**I: Av Ayrton Senna da**  
**Silva (montante)**

**F: Complexo Santa**  
**Terezinha**  
**(jusante)**

**5.3km**

**Complexo Santa**  
**Terezinha**

**Contexto**

**Av Ayrton Senna**

**Município**  
**de Mauá**



0 250 500m





**Rio Tamanduateí**  
**Av dos Estados**

**I: Av Ayrton Senna da**  
**Silva (montante)**

**F: Complexo Santa**  
**Terezinha**  
**(jusante)**

**5.3km**

**Complexo Santa**  
**Terezinha**  
**antes**



**depois**





# Veículos

Av dos Estados

4 faixas de rolamento/  
sentido

Cruzamentos em nível

8 pontos transposição  
sobre o rio

Acessos aos bairros  
(direita)

Retornos  
(esquerda)

Maior fluxo  
sentido SCS



0 250 500 m



Fluxo de Veículos

▶▶▶ Avenida

▶▶▶ Saídas

▶▶▶ Entradas

Fluxo de veículos  
Média/15 minutos

Veículos

Contagem visual

Av. dos Estados x  
Av. Antonio Cardoso

Sentido SCS



|                            |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Pico Manhã<br>6h-9h        | 829                                                                               | 140                                                                               | 6,3                                                                                | 7,5                                                                                 | 34                                                                                  | 16                                                                                  | 4,1                                                                                 |
| Entrepico<br>9h-11h30      | 633                                                                               | 57                                                                                | 3,2                                                                                | 10,1                                                                                | 62                                                                                  | 13                                                                                  | 0,8                                                                                 |
| Pico Almoço<br>11h30-14h30 | 606                                                                               | 92                                                                                | 8,1                                                                                | 16,8                                                                                | 48                                                                                  | 16                                                                                  | 1,6                                                                                 |
| Entrepico<br>14h30-16h     | 560                                                                               | 94                                                                                | 6,8                                                                                | 18,2                                                                                | 57                                                                                  | 31                                                                                  | 1,3                                                                                 |
| Pico Tarde<br>16h-19h      | 621                                                                               | 102                                                                               | 8,5                                                                                | 11,4                                                                                | 28                                                                                  | 13                                                                                  | 2,7                                                                                 |
| Pós Pico<br>19h-20h        | 444                                                                               | 59                                                                                | 4,5                                                                                | 5,8                                                                                 | 18                                                                                  | 8                                                                                   | 11,8                                                                                |
| Média Total                | 695                                                                               | 104                                                                               | 7,0                                                                                | 12,7                                                                                | 45                                                                                  | 17                                                                                  | 3,1                                                                                 |



Fluxo de veículos  
Média/15 minutos

Veículos

Contagem visual

Av. dos Estados x  
Av. Antonio Cardoso

Sentido Mauá



|                            |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Pico Manhã<br>6h-9h        | 260                                                                               | 33                                                                                | 3,5                                                                                | 6,3                                                                                 | 36                                                                                  | 7                                                                                   | 0,9                                                                                 |
| Entrepico<br>9h-11h30      | 251                                                                               | 31                                                                                | 1,9                                                                                | 7,2                                                                                 | 47                                                                                  | 14                                                                                  | 0,3                                                                                 |
| Pico Almoço<br>11h30-14h30 | 268                                                                               | 46                                                                                | 2,6                                                                                | 6,7                                                                                 | 44                                                                                  | 14                                                                                  | 0,6                                                                                 |
| Entrepico<br>14h30-16h     | 328                                                                               | 74                                                                                | 8,5                                                                                | 10,2                                                                                | 52                                                                                  | 15                                                                                  | 0,8                                                                                 |
| Pico Tarde<br>16h-19h      | 422                                                                               | 140                                                                               | 3,0                                                                                | 5,7                                                                                 | 29                                                                                  | 9                                                                                   | 3,7                                                                                 |
| Pós Pico<br>19h-20h        | 397                                                                               | 69                                                                                | 4,5                                                                                | 6,3                                                                                 | 15                                                                                  | 5                                                                                   | 1,8                                                                                 |
| Média Total                | 336                                                                               | 70                                                                                | 3,8                                                                                | 7,3                                                                                 | 41                                                                                  | 11                                                                                  | 1,5                                                                                 |

# Pedestres

Av dos Estados

Transposições  
em nível

Descompasso entre  
linha de desejo e  
percurso caminhável

Interrupções no  
percurso caminhável

Paisagem rodoviária,  
desagradável ao  
caminhar

Grande distância entre  
as transposições  
caminháveis

-1400m

Santa Terezinha - Centro

-900m

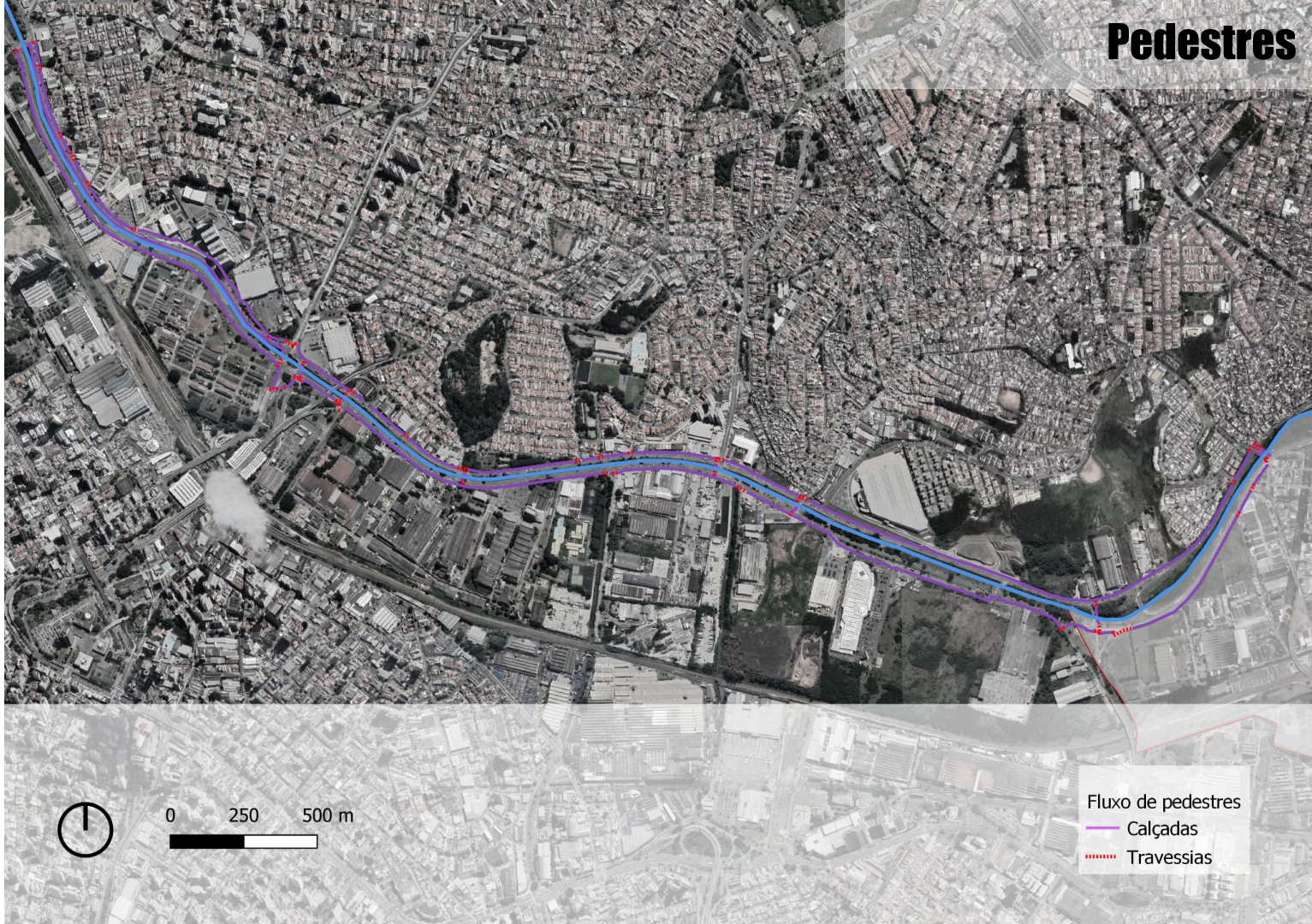
Caraguatatuba - André R.

-1100m

Sorocaba - Cassaquera

-850m

Cassaquera - Ayrton Senna





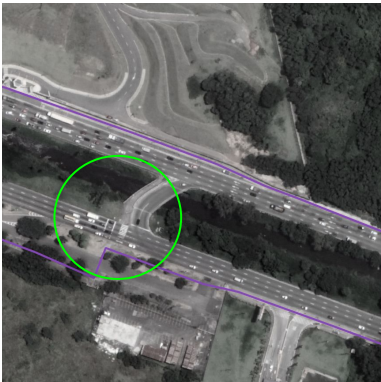
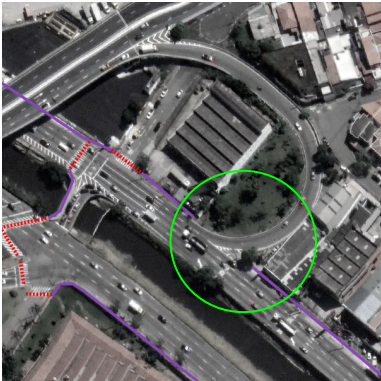
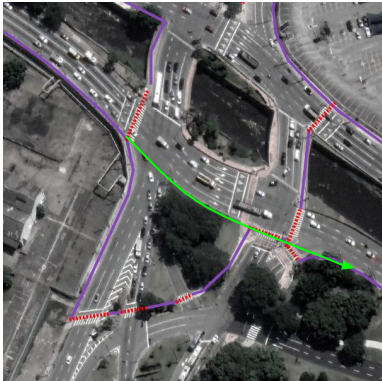
Av dos Estados

Transposições  
em nível

Descompasso entre  
linha de desejo e  
percurso caminhável

Interrupções no  
percurso caminhável

Paisagem rodoviária,  
desagradável ao  
caminhar



**Concentração de fluxo de veículos na margem direita (sentido SCS)**

**Maior concentração de automóveis individuais nos picos de manhã (sentido SCS) e tarde (sentido Mauá), e maior concentração de veículos de carga nos entrepicos**

**Maior concentração de deslocamentos por bicicleta por período noturno, embora pouca infraestrutura cicloviária**

**Baixa qualidade da infraestrutura para pedestre**

**Área de interesse paisagístico e ambiental**

**Baixa integração entre os bairros separados pelo eixo rio/avenida**

## **Proposta**

**Parque Linear nas margens do Rio Tamanduateí  
dotado de infraestrutura de mobilidade ativa**



# Proposta

Supressão de uma  
faixa de rolamento por  
sentido

Implantação de faixa  
verde (margem direita)  
e eixo de mobilidade  
ativa (margem direita)

Identificação de áreas  
adequadas à  
implantação de  
espaços de  
permanência

Situação 2

Situação 1



0 250 500 m

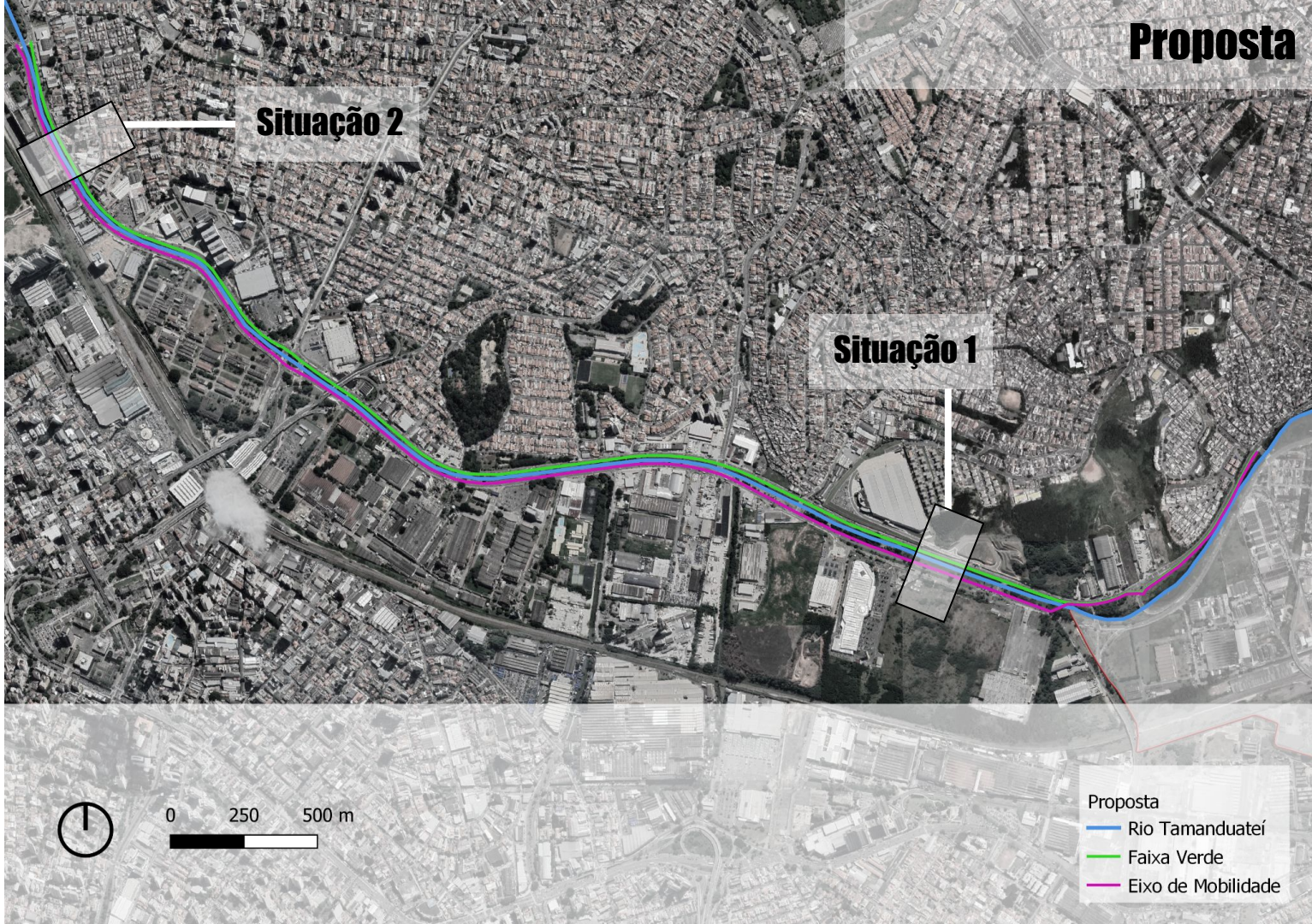


Proposta

— Rio Tamanduateí

— Faixa Verde

— Eixo de Mobilidade





# Proposta

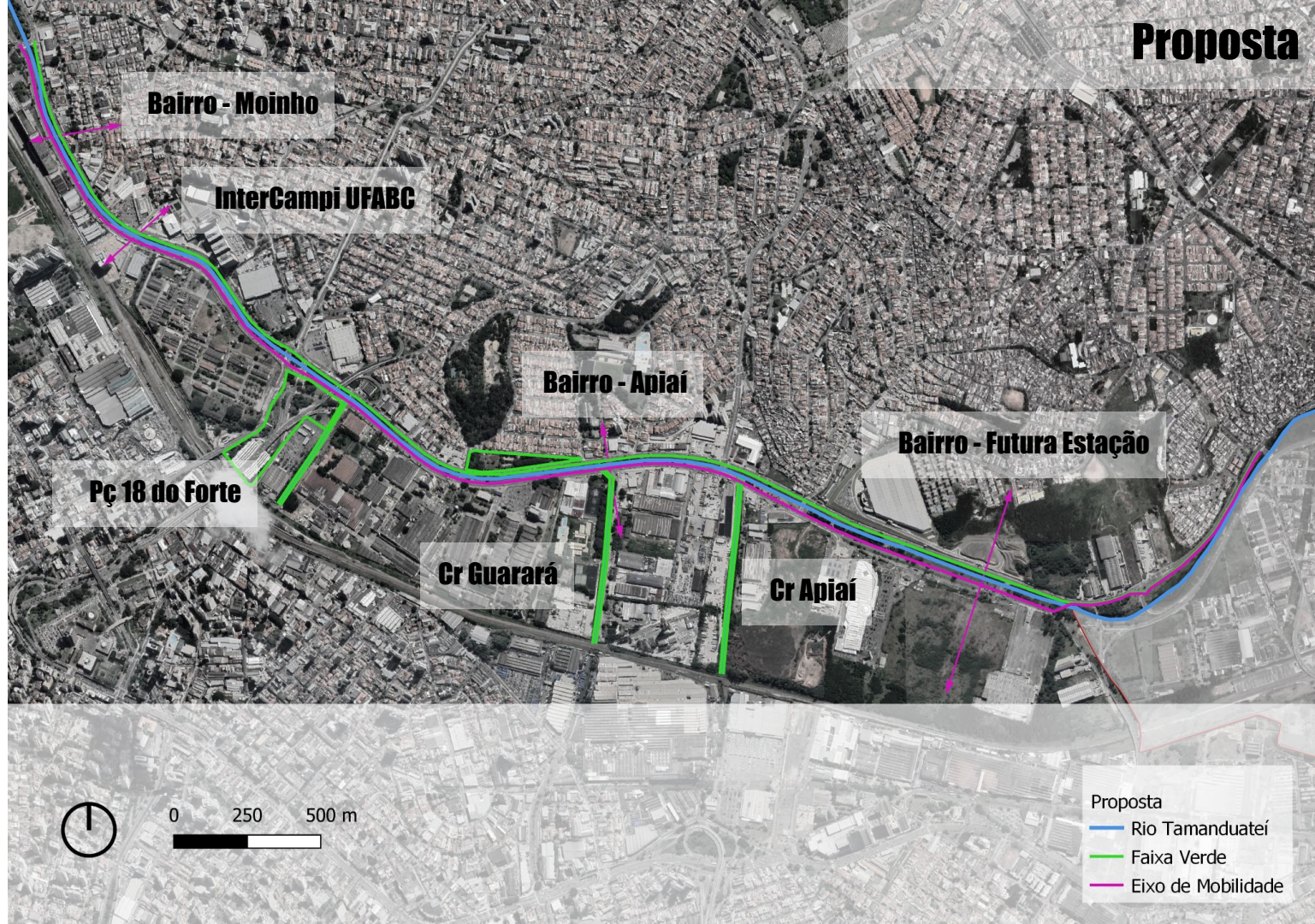
Supressão de uma faixa de rolamento por sentido

Implantação de faixa verde (margem direita) e eixo de mobilidade ativa (margem direita)

Identificação de áreas adequadas à implantação de espaços de permanência

Conexão entre bairros separados pelo eixo rio/avenida

Expansão do sistema de paisagem a outras áreas verdes próximas



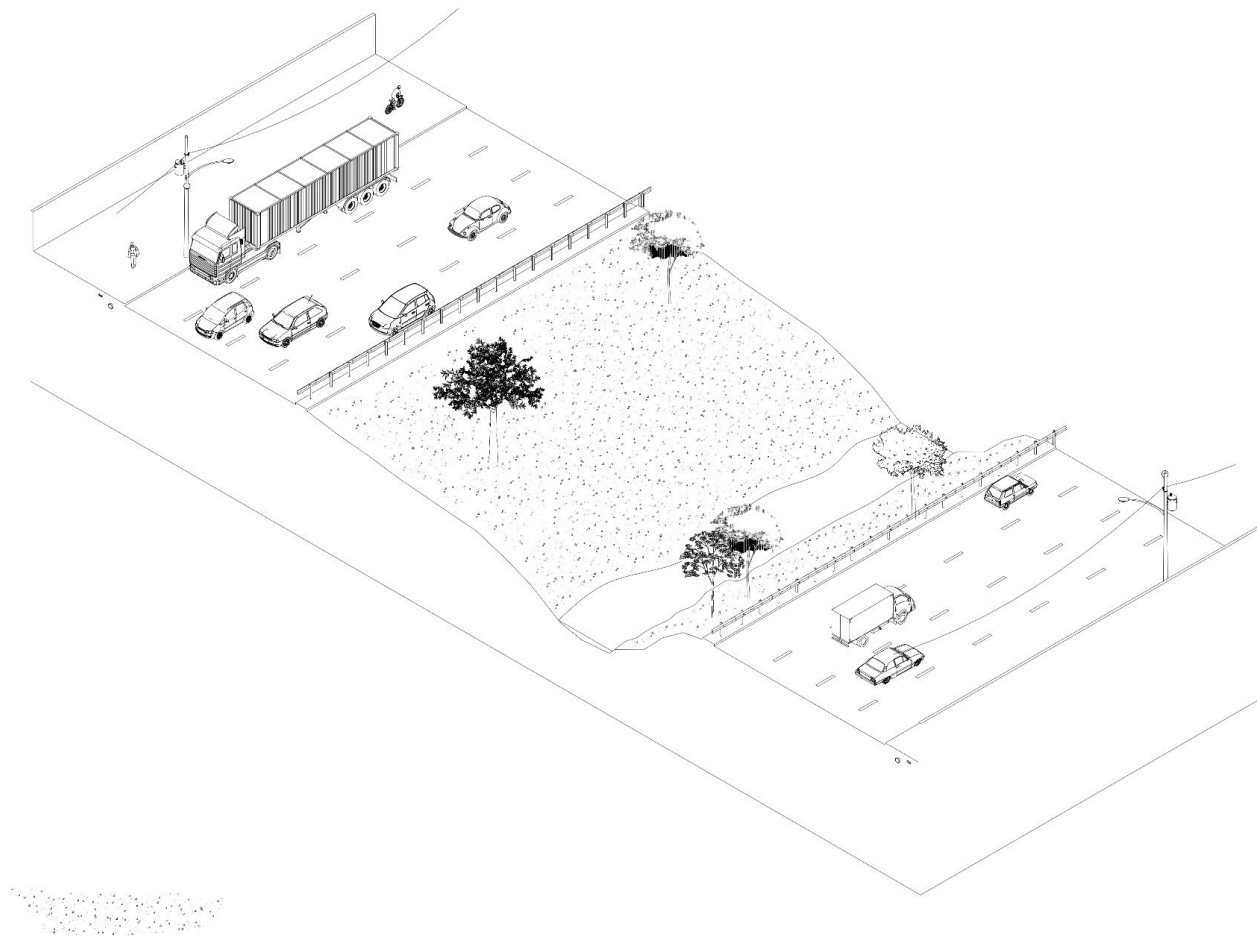


## Situação 1 - Atual Margem preservada

Principalmente a montante

Área plana ou em declive

Vegetação rasteira e  
espécies arbóreas



## Situação 1 - Proposta

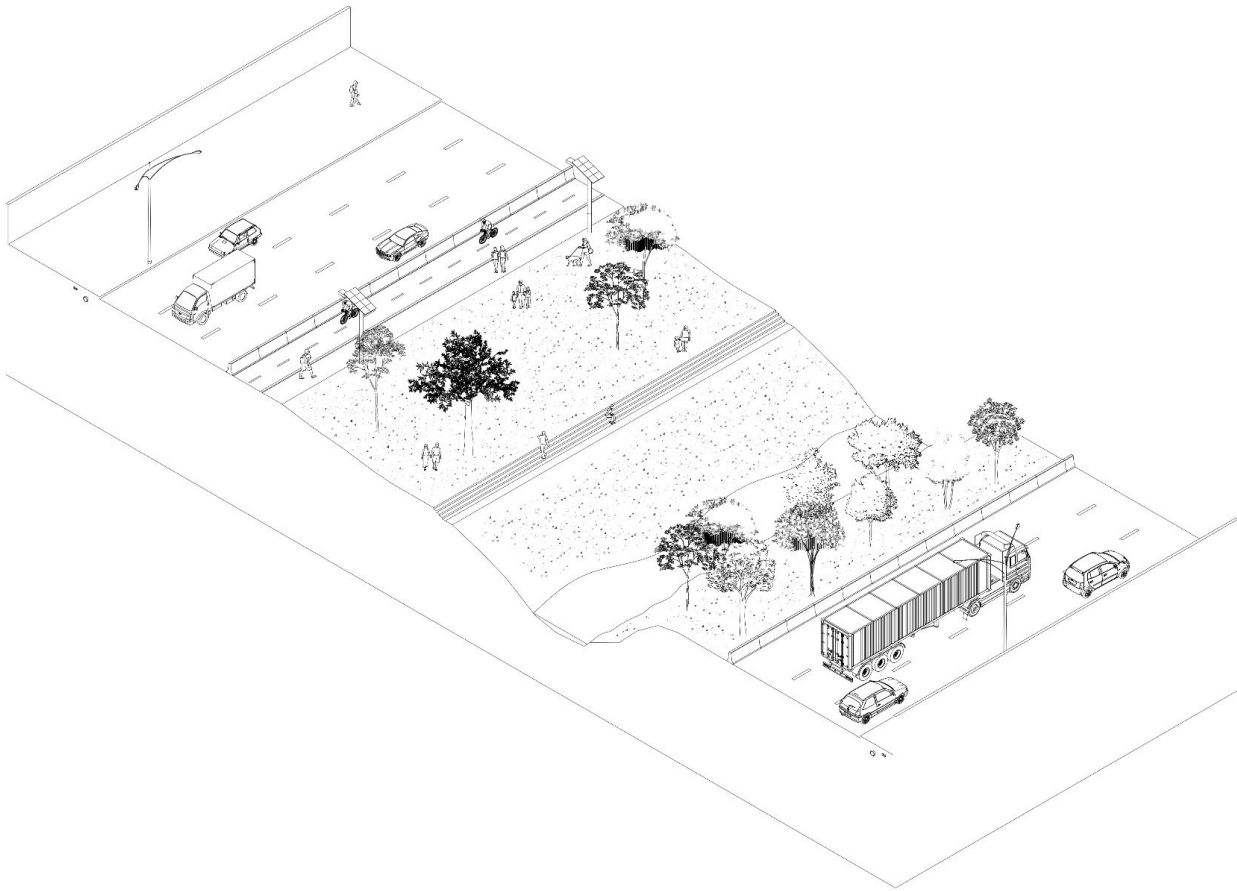
### Margem preservada

Ciclovía e passeio de pedestres  
na margem esquerda

Extensão da margem direita

Aproveitamento das áreas  
planas e aclives para espaços de  
permanência e fruição

Iluminação para a escala da  
mobilidade ativa



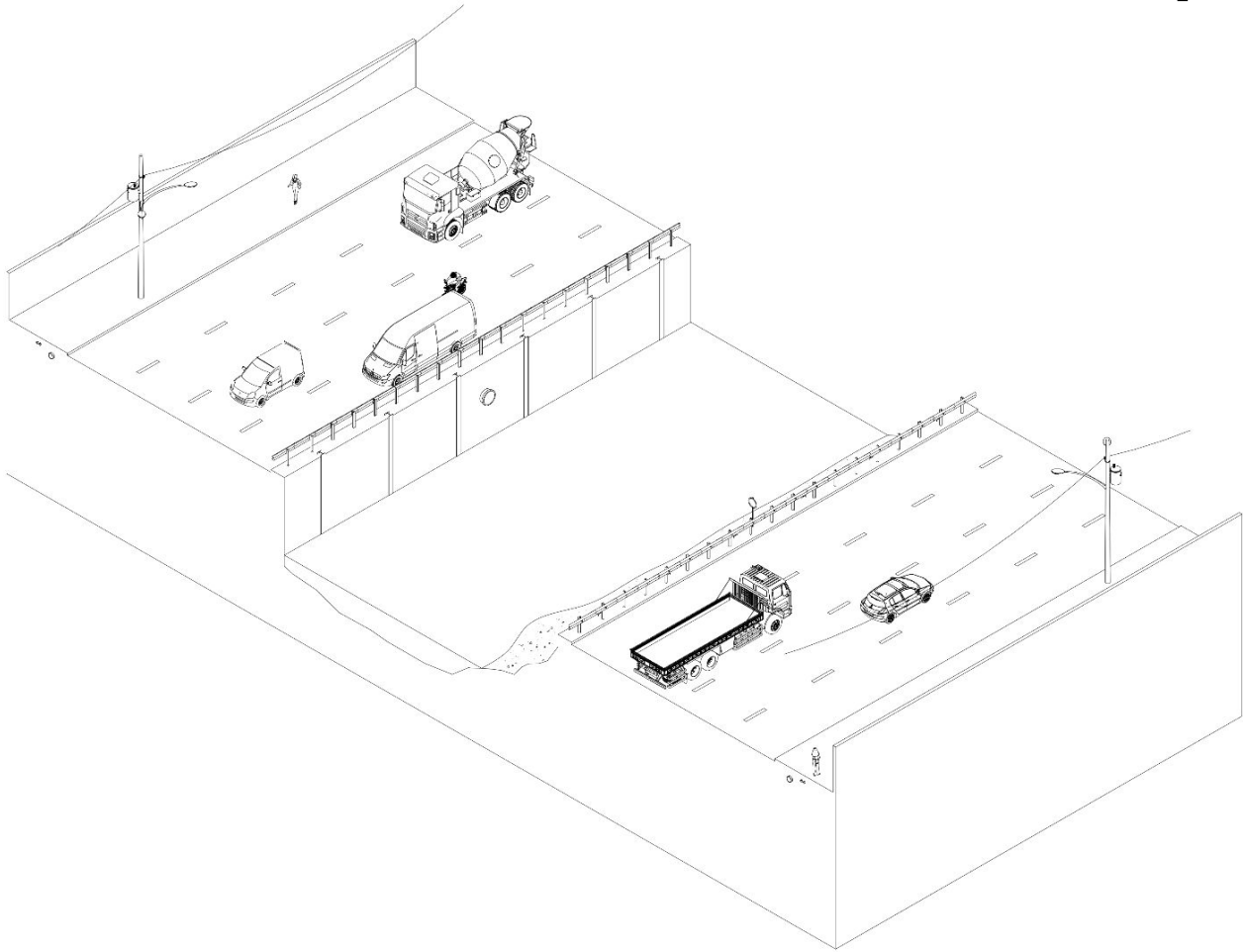


## Situação 2 - Atual

Margem comprometida

Canal delimitado por muros de contenção  
Painéis de concreto + pilares de aço

Tráfego de veículos compromete a segurança geológica das margens



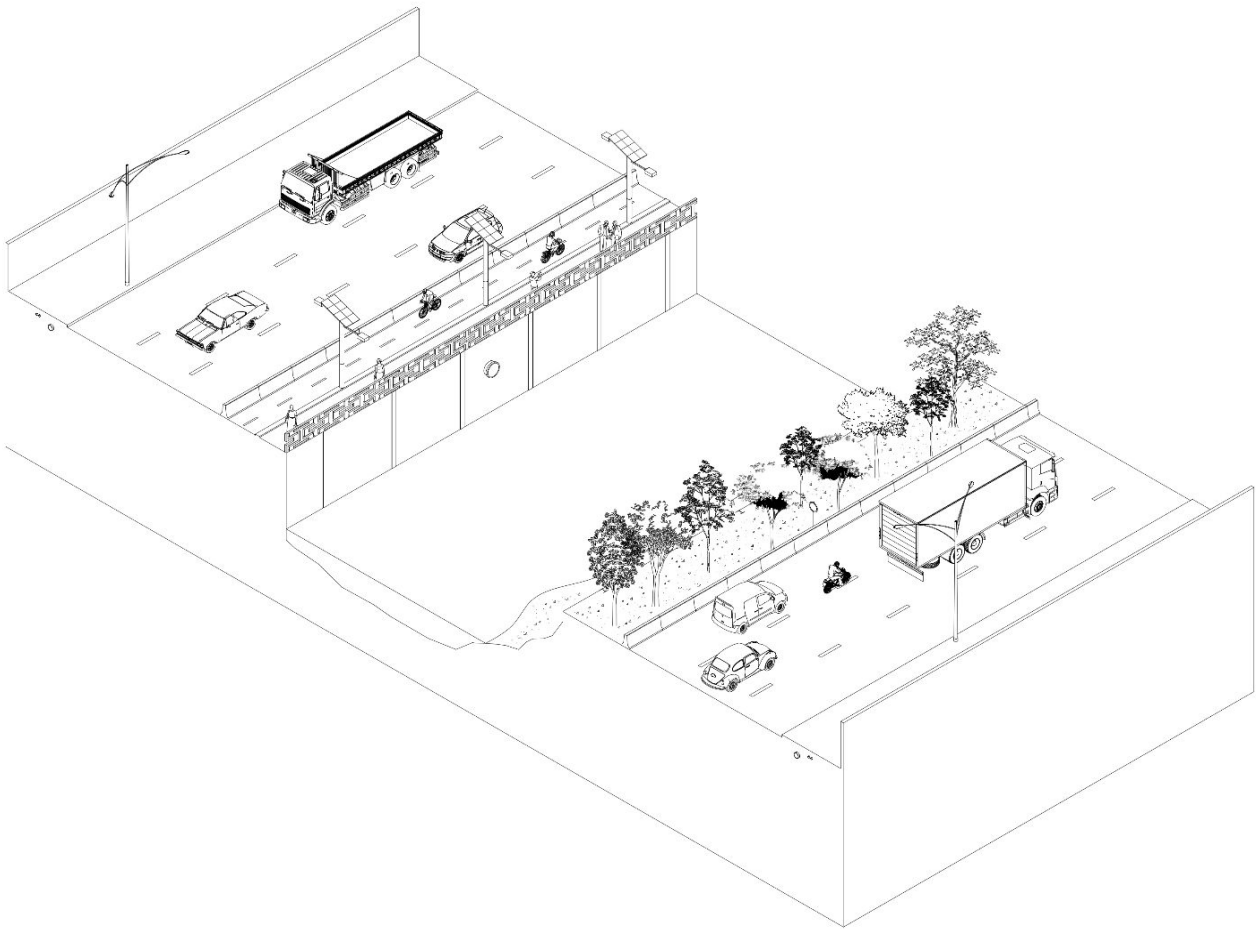
## Situação 2 - Proposta Margem comprometida

Ciclovía e passeio de pedestres  
na margem esquerda

+  
Execução de guarda-corpo

Extensão da margem direita

Iluminação para a escala da  
mobilidade ativa





**1. Como tratar da continuidade de um parque linear com as interrupções das transposições do sistema viário em nível?**



**2. Como garantir os acessos do parque aos bairros, de ambos os lados do rio?**



**3. Como resolver a continuidade do parque onde a margem do Tamanduateí está no município de Mauá?**



**4. Como tratar da interferência dos afluentes, canais em seção fechada e bocas de lobo da avenida para a continuidade do parque?**



**5. Como garantir a segurança geológica nos trechos com a margem comprometida?**



**6. Como resolver os impactos no trânsito, principalmente nas conversões à esquerda?**



## 1. Mobiliário Conectado

A implantação de mobiliário conectado é um projeto do Parque Tecnológico, associado à Meta 9 do Plano de Metas de Santo André: Entregar 3 estruturas de suporte à promoção da inovação, pesquisa, ciência e tecnologia para Santo André como laboratório de projetos inovadores. O Centro de Inovação do parque Tecnológico localiza-se na Praça 18 do Forte, no contexto expandido do projeto de qualificação.

## 2. Patrimônio

O Moinho São Jorge, importante estrutura na paisagem do Eixo e com dois espaços em processo de tombamento: Palácio de Mármore e Capela, acumula dívidas municipais de cerca de 94% de seu valor venal.

## 3. Ordenação do solo e mecanismos de LVC

O município inicia o processo de revisão da legislação urbanística, que deve debater a definição de novos parâmetros urbanísticos e formas de uso e ocupação do solo. O Eixo Tamanduateí é um espaço de potencial transformação de usos, densidades e conformação fundiária. A nova legislação deve apontar formas de financiamento para implantação de infraestruturas a partir da geração de valor imobiliário.



*(...)O programa “Plataforma Conectividade” já possui outras iniciativas em planejamento avançado para ampliar esta rede de conectividade da cidade, sendo este seu primeiro grande resultado. Estes esforços estão sendo trabalhados em conjunto com os esforços para ampliação da oferta de cobertura de sinal dos serviços de telecomunicações, para que a cidade de Santo André esteja com a infraestrutura adequada para operação dos serviços de 5G assim que sejam viabilizados no Brasil.*